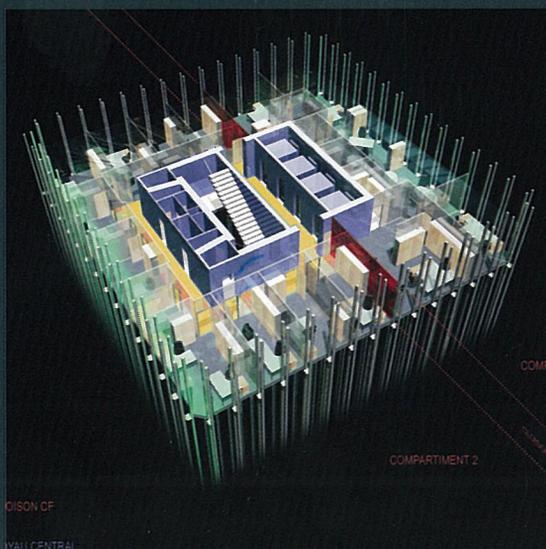


A R C H I T E C T U R E

ACIER

C O N S T R U C T I O N

CHANTIER Parking, Montpellier **ACTUS** Cité internationale de la Dentelle et de la Mode, Calais / Banque européenne d'investissement, Luxembourg / Centre de maintenance des gros porteurs, Luxembourg / werk+denklabor Pauker, Friedberg / Tour centrale, campus de Jussieu, Paris **DOSSIER** Prix européens de la construction métallique 2009



Revue
d'architecture
Novembre 2009

11

Prix : 10 €

**NORTH BY NORTHWEST
ARCHITECTES
ATELIER DE MAINTENANCE
ET BUREAUX
PORT AUTONOME
DE GENNEVILLIERS (93)**

Ce bâtiment long de 46 m installé dans le port de Gennevilliers s'affiche sans prétention pour ce qu'il est : d'un côté une halle industrielle avec pont roulant, éclairée en partie basse par une imposte vitrée et en partie haute par une bande filante qui se retourne en pignon pour détacher le volume de la halle ; de l'autre, séparés par un mur coupe-feu, deux niveaux d'ateliers, de bureaux et de locaux techniques percés de fenêtres horizontales. L'ensemble est unifié par le bardage nervuré gris posé à l'horizontale sur l'ossature entièrement métallique du bâtiment. La charpente ne reste apparente que dans la halle, où s'imposent les portiques asymétriques, PRS oblique d'un côté, poteau articulé de l'autre. L'habile disposition des ouvertures favorise la mise en lumière du bâtiment de nuit et son rôle de point de repère dans ce paysage portuaire. **E. R.**



Vue de nuit.



Vue d'un pignon.

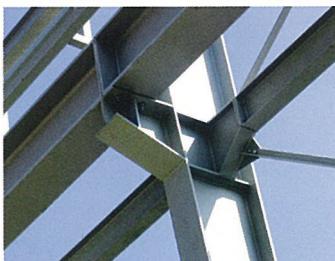


Intérieur de la halle.

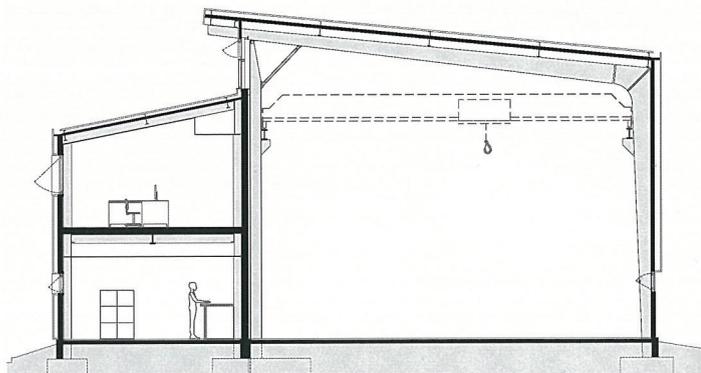


Détail d'un pignon.

Maîtrise d'ouvrage : Port autonome de Paris, agence de Gennevilliers / **Architectes :** North by Northwest Architectes (chef de projet : L. Demoule) / **BET structure :** C&E Ingénierie (chef de projet : E. Bon) / **Charpente :** Barbot / **Couverture, bardage, menuiseries extérieures :** Isotop



Assemblage de la poutre du pont roulant.



Coupe transversale.